



ANALISI DEI TEMPI GARA

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|---|-----------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1 LENZOTTI G. RENAULT CLIO | | 3 TURCHI M. RENAULT CLIO | | 8) 1'19.027 | | 12) 1'17.368 | | 14) 1'17.465 | |
| 1) | 1'20.598 | 1) | 1'54.498 | 9) | 1'18.663 | 13) | 1'16.874 | 15) | 1'17.407 |
| 2) | 1'16.918 | 2) | 1'20.881 | 10) | 1'18.159 | 14) | 1'17.042 | 16) | 1'17.357 |
| 3) | 1'16.511 | 3) | 1'20.918 | 11) | 1'18.762 | 15) | 1'16.824 | 17) | 1'17.461 |
| 4) | 1'16.584 | 4) | 1'19.474 | 12) | 1'18.876 | 16) | 1'17.535 | 18) | 1'17.261 |
| 5) | 1'16.542 | 5 MAZZOLINI A. RENAULT CLIO | | 13) | 1'19.377 | 17) | 1'17.050 | 19) | 1'17.596 |
| 6) | 1'16.978 | 1) | 1'41.543 | 14) | 1'18.735 | 18) | 1'17.203 | 20) | 1'17.546 |
| 7) | 1'16.882 | 2) | 1'22.016 | 15) | 1'18.810 | 19) | 1'17.264 | 21) | 1'17.717 |
| 8) | 1'16.840 | 3) | 1'20.861 | 16) | 1'18.895 | 20) | 1'16.977 | 22) | 1'19.118 |
| 9) | 1'16.967 | 4) | 1'20.622 | 17) | 1'20.148 | 21) | 1'17.187 | 23) | 1'18.338 |
| 10) | 1'17.063 | 5) | 1'21.767 | 18) | 1'18.732 | 22) | 1'18.336 | 24) | 1'17.587 |
| 11) | 1'16.800 | 6) | 1'20.797 | 19) | 1'19.186 | 23) | 1'17.526 | 18 GATTELLI F. RENAULT CLIO | |
| 12) | 1'17.159 | 7) | 1'20.949 | 20) | 1'18.861 | 24) | 1'17.801 | 1) | 1'27.410 |
| 13) | 1'17.296 | 8) | 1'20.154 | 21) | 1'19.441 | 15 RONDINELLI E. RENAULT CLIO | | 2) | 1'18.864 |
| 14) | 1'17.094 | 9) | 1'19.694 | 22) | 1'19.402 | 1) | 1'39.488 | 3) | 1'18.645 |
| 15) | 1'17.464 | 10) | 1'19.424 | 23) | 1'19.647 | 2) | 1'21.489 | 4) | 1'17.839 |
| 16) | 1'17.409 | 11) | 1'19.836 | 24) | 1'19.465 | 3) | 1'20.066 | 5) | 1'17.538 |
| 17) | 1'17.046 | 12) | 1'19.848 | 12 ZANINI S. RENAULT CLIO | | 4) | 1'19.395 | 6) | 1'17.580 |
| 18) | 1'17.187 | 13) | 1'19.564 | 1) | 1'38.727 | 5) | 1'19.425 | 7) | 1'19.518 |
| 19) | 1'17.554 | 14) | 1'19.473 | 2) | 1'20.994 | 6) | 1'19.953 | 8) | 1'21.552 |
| 20) | 1'17.626 | 15) | 1'20.504 | 3) | 1'19.643 | 7) | 1'19.290 | 9) | 1'27.972 B |
| 21) | 1'17.710 | 16) | 1'20.002 | 4) | 1'19.393 | 8) | 1'19.916 | 10) | 1'27.505 |
| 22) | 1'19.412 | 17) | 1'20.223 | 5) | 1'19.636 | 9) | 1'19.791 | 11) | 1'19.019 |
| 23) | 1'17.605 | 18) | 1'24.019 | 6) | 1'19.389 | 10) | 1'19.327 | 12) | 1'18.241 |
| 24) | 1'18.138 | 19) | 1'21.060 | 7) | 1'20.010 | 11) | 1'18.871 | 13) | 1'18.785 |
| 2 GROSSI G. RENAULT CLIO | | 20) | 1'20.204 | 8) | 1'20.655 | 12) | 1'20.085 | 14) | 1'18.401 |
| 1) | 1'28.742 | 21) | 1'20.393 | 9) | 1'18.730 | 13) | 1'19.025 | 15) | 1'18.575 |
| 2) | 1'18.266 | 22) | 1'20.195 | 10) | 1'18.856 | 14) | 1'20.481 | 16) | 1'18.391 |
| 3) | 1'18.511 | 23) | 1'20.003 | 11) | 1'18.708 | 15) | 1'19.808 | 17) | 1'17.915 |
| 4) | 1'18.011 | 6 SEMINARA G. RENAULT CLIO | | 12) | 1'18.871 | 16) | 1'19.377 | 18) | 1'18.060 |
| 5) | 1'17.395 | 1) | 1'24.882 | 13) | 1'19.301 | 17) | 1'18.551 | 19) | 1'19.277 |
| 6) | 1'17.725 | 2) | 1'17.616 | 14) | 1'19.017 | 18) | 1'18.432 | 20) | 1'19.146 |
| 7) | 1'18.971 | 3) | 1'17.441 | 15) | 1'18.817 | 19) | 1'18.366 | 21) | 1'18.348 |
| 8) | 1'18.124 | 4) | 1'17.324 | 16) | 1'20.213 | 20) | 1'18.898 | 22) | 1'19.884 |
| 9) | 1'17.753 | 5) | 1'16.807 | 17) | 1'19.633 | 21) | 1'19.106 | 23) | 1'19.980 |
| 10) | 1'17.505 | 6) | 1'17.285 | 18) | 1'18.957 | 22) | 1'18.704 | 24) | 1'19.895 |
| 11) | 1'17.538 | 7) | 1'17.309 | 19) | 1'19.530 | 23) | 1'18.929 | 19 VERONESI P. RENAULT CLIO | |
| 12) | 1'17.884 | 8) | 1'36.701 | 20) | 1'19.508 | 24) | 1'19.033 | 1) | 1'34.905 |
| 13) | 1'17.587 | 11 LOLLI G. RENAULT CLIO | | 21) | 1'53.922 | 16 FALESSI L. RENAULT CLIO | | 2) | 1'20.666 |
| 14) | 1'17.680 | 1) | 1'30.954 | 22) | 1'52.353 B | 1) | 1'22.173 | 3) | 1'19.464 |
| 15) | 1'17.791 | 2) | 1'19.035 | 14 BONACINI A. RENAULT CLIO | | 2) | 1'17.498 | 4) | 1'20.045 |
| 16) | 1'18.146 | 3) | 1'19.004 | 1) | 1'22.746 | 3) | 1'17.040 | 5) | 1'18.712 |
| 17) | 1'17.680 | 4) | 1'18.997 | 2) | 1'17.622 | 4) | 1'16.911 | 6) | 1'18.978 |
| 18) | 1'17.881 | 5) | 1'18.887 | 3) | 1'17.184 | 5) | 1'16.593 | 7) | 1'19.638 |
| 19) | 1'17.946 | 6) | 1'18.372 | 4) | 1'16.835 | 6) | 1'17.033 | 8) | 1'18.906 |
| 20) | 1'18.150 | 7) | 1'19.078 | 5) | 1'16.660 | 7) | 1'17.073 | 9) | 1'18.494 |
| 21) | 1'19.796 | | | 6) | 1'16.805 | 8) | 1'16.902 | 10) | 1'18.420 |
| 22) | 1'18.781 | | | 7) | 1'16.829 | 9) | 1'17.037 | 11) | 1'21.146 |
| 23) | 1'19.295 | | | 8) | 1'17.154 | 10) | 1'16.985 | 12) | 1'19.253 |
| 24) | 1'19.707 | | | 9) | 1'16.787 | 11) | 1'17.538 | 13) | 1'20.820 |
| | | | | 10) | 1'16.999 | 12) | 1'18.384 | 14) | 1'19.034 |
| | | | | 11) | 1'17.539 | 13) | 1'17.006 | 15) | 1'20.051 |

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|----------------------|----------|-------------------------|----------|-----------------------|----------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| 6) | 1'19.301 | 15) | 1'17.797 | 24) | 1'18.352 | 4) | 1'18.925 | 13) | 1'18.353 |
| 7) | 1'17.834 | 16) | 1'18.192 | | | 5) | 1'28.692 B | 14) | 1'20.277 |
| 8) | 1'17.655 | 17) | 1'17.859 | 43 DI GIOIA L. | | 6) | 1'29.285 | 15) | 1'18.383 |
| 9) | 1'18.093 | 18) | 1'18.089 | RENAULT CLIO | | 7) | 1'18.055 | 16) | 1'19.021 |
| 10) | 1'17.788 | 19) | 1'17.699 | | | 8) | 1'18.132 | 17) | 1'18.338 |
| 11) | 1'17.654 | 20) | 1'17.515 | | | 9) | 1'17.898 | 18) | 1'18.483 |
| 12) | 1'18.838 | 21) | 1'17.717 | 1) | 1'35.240 | 10) | 1'17.693 | | |
| 13) | 1'17.952 | 22) | 1'17.893 | 2) | 1'21.746 | 11) | 1'18.703 | 51 ROSSI G. | |
| 14) | 1'17.768 | 23) | 1'17.640 | 3) | 1'19.324 | 12) | 1'18.619 | RENAULT CLIO | |
| 15) | 1'17.852 | 24) | 1'17.714 | 4) | 1'19.198 | 13) | 1'19.621 | 1) | 1'40.752 |
| 16) | 1'20.133 | | | 5) | 1'18.574 | 14) | 1'26.214 | 2) | 1'21.924 |
| 17) | 1'17.973 | 41 SCIEGHI L. | | 6) | 1'19.110 | 15) | 1'18.972 | 3) | 1'20.867 |
| 18) | 1'17.901 | RENAULT CLIO | | 7) | 1'20.212 | 16) | 1'17.848 | 4) | 1'20.266 |
| 19) | 1'18.158 | 1) | 1'21.643 | 8) | 1'19.638 | 17) | 1'18.097 | 5) | 1'19.844 |
| 20) | 1'18.060 | 2) | 1'17.279 | 9) | 1'18.017 | 18) | 1'19.355 | 6) | 1'19.718 |
| 21) | 1'17.770 | 3) | 1'16.727 | 10) | 1'19.436 | 19) | 1'18.565 | 7) | 1'21.447 |
| 22) | 1'18.241 | 4) | 1'16.735 | 11) | 1'19.293 | 20) | 1'18.575 | 8) | 1'19.731 |
| 23) | 1'18.354 | 5) | 1'16.648 | 12) | 1'19.319 | 21) | 1'18.099 | 9) | 1'19.653 |
| 24) | 1'18.761 | 6) | 1'16.729 | 13) | 1'21.968 | 22) | 1'18.071 | 10) | 1'19.325 |
| 35 DESERTI O. | | 7) | 1'16.796 | 14) | 1'18.985 | 23) | 1'18.277 | 11) | 1'20.981 |
| RENAULT CLIO | | 8) | 1'16.855 | 15) | 1'19.327 | 24) | 1'18.279 | 12) | 1'19.759 |
| 1) | 1'38.120 | 9) | 1'17.097 | 16) | 1'18.423 | 48 GNERRO P. | | 13) | 1'20.346 |
| 2) | 1'21.008 | 10) | 1'16.883 | 17) | 1'18.622 | RENAULT CLIO | | 14) | 1'19.576 |
| 3) | 1'19.588 | 11) | 1'17.033 | 18) | 1'19.420 | 1) | 1'33.073 | 15) | 1'19.335 |
| 4) | 1'19.520 | 12) | 1'16.834 | 19) | 1'18.209 | 2) | 1'19.284 | 16) | 1'19.135 |
| 5) | 1'19.565 | 13) | 1'16.905 | 20) | 1'18.711 | 3) | 1'18.986 | 17) | 1'19.501 |
| 6) | 1'19.054 | 14) | 1'17.093 | 21) | 1'19.493 | 4) | 1'18.646 | 18) | 1'20.251 |
| 7) | 1'20.047 | 15) | 1'17.249 | 22) | 1'20.700 | 5) | 1'19.095 | 19) | 1'19.098 |
| 8) | 1'18.814 | 16) | 1'17.311 | 23) | 1'18.964 | 6) | 1'18.385 | 20) | 1'19.838 |
| 9) | 1'19.508 | 17) | 1'17.211 | 24) | 1'19.396 | 7) | 1'25.739 | 21) | 1'24.262 |
| 10) | 1'19.776 | 18) | 1'17.208 | 44 TONOLLI E. | | 8) | 1'19.067 | 22) | 1'20.008 |
| 11) | 1'19.192 | 19) | 1'17.819 | RENAULT CLIO | | 9) | 1'18.498 | 23) | 1'19.156 |
| 12) | 1'18.813 | 20) | 1'17.289 | 1) | 1'29.499 | 10) | 1'19.383 | 69 PARRETTA M. | |
| 13) | 1'19.454 | 21) | 1'17.388 | 2) | 1'18.416 | 11) | 1'18.786 | RENAULT CLIO | |
| 14) | 1'18.776 | 22) | 1'19.135 | 3) | 1'18.857 | 12) | 1'18.905 | 1) | 1'29.786 |
| 15) | 1'19.065 | 23) | 1'18.014 | 4) | 1'17.351 | 13) | 1'18.864 | 2) | 1'18.710 |
| 16) | 1'18.681 | 24) | 1'17.863 | 5) | 1'17.502 | 14) | 1'18.705 | 3) | 1'19.001 |
| 17) | 1'18.812 | 42 BERGONZINI M. | | 6) | 1'17.444 | 15) | 1'18.782 | 4) | 1'18.244 |
| 18) | 1'19.099 | RENAULT CLIO | | 7) | 1'18.349 | 16) | 1'18.497 | 5) | 1'17.585 |
| 19) | 1'18.794 | 1) | 1'31.208 | 8) | 1'28.949 | 17) | 1'18.741 | 6) | 1'17.773 |
| 20) | 1'19.118 | 2) | 1'19.131 | 9) | 1'18.228 | 18) | 1'18.794 | 7) | 1'17.599 |
| 21) | 1'19.050 | 3) | 1'18.897 | 10) | 1'18.142 | 19) | 1'19.707 | 8) | 1'19.307 |
| 22) | 1'19.640 | 4) | 1'18.938 | 11) | 1'17.889 | 20) | 1'18.866 | 9) | 1'17.932 |
| 23) | 1'18.948 | 5) | 1'17.808 | 12) | 1'18.116 | 21) | 1'18.694 | 10) | 1'17.836 |
| 24) | 1'19.787 | 6) | 1'18.262 | 13) | 1'18.200 | 22) | 1'19.071 | 11) | 1'19.058 |
| 38 RIZZOLI A. | | 7) | 1'18.067 | 14) | 1'17.991 | 23) | 1'19.224 | 12) | 1'17.898 |
| RENAULT CLIO | | 8) | 1'17.706 | 15) | 1'18.695 | 24) | 1'20.539 | 13) | 1'17.678 |
| 1) | 1'25.851 | 9) | 1'17.971 | 16) | 1'18.145 | 49 GIRONACCI R. | | 14) | 1'17.969 |
| 2) | 1'17.698 | 10) | 1'17.917 | 17) | 1'17.875 | RENAULT CLIO | | 15) | 1'17.763 |
| 3) | 1'17.713 | 11) | 1'17.517 | 18) | 1'18.916 | 1) | 1'31.841 | 16) | 1'17.961 |
| 4) | 1'17.204 | 12) | 1'17.983 | 19) | 1'18.041 | 2) | 1'34.907 | 17) | 1'18.010 |
| 5) | 1'17.313 | 13) | 1'17.853 | 20) | 1'17.685 | 3) | 1'18.689 | 18) | 1'17.828 |
| 6) | 1'17.657 | 14) | 1'17.703 | 21) | 1'17.739 | 4) | 1'19.972 | 19) | 1'18.353 |
| 7) | 1'18.060 | 15) | 1'18.612 | 22) | 1'17.933 | 5) | 1'18.548 | 20) | 1'18.484 |
| 8) | 1'17.683 | 16) | 1'18.407 | 23) | 1'18.370 | 6) | 1'18.517 | 21) | 1'18.689 |
| 9) | 1'19.607 | 17) | 1'18.082 | 24) | 1'18.558 | 7) | 1'24.930 | 22) | 1'19.150 |
| 10) | 1'17.391 | 18) | 1'18.054 | 46 CANUTI M. | | 8) | 1'18.889 | 23) | 1'19.116 |
| 11) | 1'17.355 | 19) | 1'27.372 | RENAULT CLIO | | 9) | 1'18.674 | 24) | 1'19.278 |
| 12) | 1'17.922 | 20) | 1'19.835 | 1) | 1'32.262 | 10) | 1'19.197 | | |
| 13) | 1'18.200 | 21) | 1'19.402 | 2) | 1'19.077 | 11) | 1'20.729 | | |
| 14) | 1'17.617 | 22) | 1'18.667 | 3) | 1'18.805 | 12) | 1'19.624 | | |
| | | 23) | 1'18.537 | | | | | | |

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea